



## Escenario de movilidad posible con PMUS



Mayor inclusividad e integración con un transporte reducido en emisiones y una ciudad con mejor calidad medio ambiental.

Optimización del transporte a través de una concepción multimodal.

Soluciones para la accesibilidad, calidad de vida y calidad ambiental.

Planificación multisectorial integrada, centrada en las personas.

Planificación en conjunto a la ciudadana, actores claves y expertos en el marco de los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible).

30 AÑOS



Menor inclusividad e integración. El sector del transporte aporta significativamente a las emisiones de GEI de la ciudad.

Centrado en medios de transporte de forma aislada.

Soluciones para flujo del tráfico y velocidad.

Planificación de la infraestructura centrada en el tráfico.

Planificación fuera de los acuerdos internacionales de desarrollo.

HOY



## Escenario de movilidad posible sin PMUS